

### ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**для размещения объекта**

**4161П: «Сбор нефти и газа со скважин №№ 49, 52, 56, 57 Южно-Орловского месторождения»**

в границах сельского поселения Черновка

муниципального района Сергиевский Самарской области

**Книга 3. Проект межевания территории**

****

**Самара, 2017г.**

**Основная часть проекта межевания территории**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Лист** |
| Основная часть |
| 1 | Текстовая часть | - |
| 2 | Чертеж межевания территории |  |

***Исходно-разрешительная документация.***

Основанием для разработки проекта межевания территории служит:

1. Договор на выполнение работ с ООО «СамараНИПИнефть».

2. Материалы инженерных изысканий.

3. «Градостроительный кодекс РФ» №190-ФЗ от 29.12.2004 г. (в редакции 2015 г.).

4. Постановление Правительства РФ №77 от 15.02.2011 г.

5. «Земельный кодекс РФ» №136-ФЗ от 25.10.2001 г. (в редакции 2015 г.).

6. Сведения государственного кадастрового учета.

7. Топографическая съемка территории.

8. Правила землепользования и застройки с/п Черновка Сергиевского района Самарской области.

**Основание для выполнения проекта межевания.**

Проект межевания территории разрабатывается в соответствии с проектом планировки территории в целях установления границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения объекта АО "Самаранефтегаз": 4161П «Сбор нефти и газа со скважин №№ 49, 52, 56, 57 Южно-Орловского месторождения» в границах сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области согласно:

- Технического задания на выполнение проекта планировки территории и проекта межевания территории объекта: Сбор нефти и газа со скважин №№ 49, 52, 56, 57 Южно-Орловского месторождения» в границах сельского поселения Черновка муниципального района Сергиевский Самарской области.

**Цели и задачи выполнения проекта межевания территории**

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ земельных участков, которые образованы из земель, государственная собственность на которые не разграничена.

При подготовке проекта межевания территории определение местоположения границ образуемых земельных участков осуществляется в соответствии с градостроительными регламентами и нормами отвода земельных участков для конкретных видов деятельности, установленными в соответствии с федеральными законами, техническими регламентами.

Сформированные земельные участки должны обеспечить:

- возможность полноценной реализации прав на формируемые земельные участки, включая возможность полноценного использования в соответствии с назначением, и эксплуатационными качествами.

- возможность долгосрочного использования земельного участка.

Структура землепользования в пределах территории межевания, сформированная в результате межевания должна обеспечить условия для наиболее эффективного использования и развития этой территории.

В процессе межевания решаются следующие задачи:

- установление границ земельных участков необходимых для размещения объекта АО "Самаранефтегаз".

Проектом межевания границ отображены:

- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

- границы образуемых земельных участков и их частей.

**ВЫВОДЫ ПО ПРОЕКТУ**

Настоящим проектом выполнено:

- Формирование границ образуемых земельных участков и их частей.

Настоящий проект обеспечивает равные права и возможности правообладателей земельных участков в соответствии с действующим законодательством. Сформированные границы земельных участков позволяют обеспечить необходимые условия для строительства и размещения объекта АО "Самаранефтегаз": 4161П «Сбор нефти и газа со скважин №№ 49, 52, 56, 57 Южно-Орловского месторождения» общей площадью – 152 820 кв.м. (на землях сельскохозяйственного назначения – 145 805 кв.м., на землях промышленности – 3345 кв.м., на землях населенных пунктов – 3670 кв.м.)

Земельные участки под строительство объекта образованы с учетом ранее поставленных на государственный кадастровый учет земельных участков.

Экспликацию по образованным и изменяемым земельным участкам смотри в Приложении №1.

Данным проектом предлагается сформировать 1 многоконтурный земельный участок, который образован из земель Администрации муниципального района, государственная собственность на которые не разграничена.

|  |
| --- |
| **Каталог координат образуемых и изменяемых земельных участков и их частей** |
| 1 | Площадь: 3600 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:4841/чзу1 |
| Собственник (правообладатель): | земли в собственности Логачевой И.В. |
| Назначение: | под строительство скважины №57 |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 203° 39' 53" | 60 | 5942536.16 | 216374.29 |
| 2 | 113° 39' 49" | 60 | 5942481.19 | 216350.2 |
| 3 | 23° 40' 35" | 60 | 5942457.11 | 216405.15 |
| 4 | 293° 41' 24" | 60 | 5942512.05 | 216429.24 |
| 2 | Площадь: 62240 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:4841/чзу2 |
| Собственник (правообладатель): | земли в собственности Логачевой И.В. |
| Назначение: | проектируемая подъездная дорога к площадке скважины № 57, трасса ВЛ-10кВ к скважине №57, трасса ВЛ-10кВ к скважине №49, для обустройства скважины №49, Трасса выкидного трубопровода от скважины №49, проектируемая подъездная дорога к площадке ИУ |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 220° 29' 33" | 8 | 5941899.53 | 215378.29 |
| 2 | 220° 30' 53" | 48.8 | 5941893.44 | 215373.09 |
| 3 | 220° 30' 22" | 23.6 | 5941856.32 | 215341.37 |
| 4 | 220° 29' 44" | 28.3 | 5941838.41 | 215326.07 |
| 5 | 220° 30' 10" | 24 | 5941816.91 | 215307.71 |
| 6 | 220° 29' 14" | 61.7 | 5941798.67 | 215292.13 |
| 7 | 220° 20' 2" | 60 | 5941751.78 | 215252.1 |
| 8 | 310° 5' 33" | 36 | 5941706.06 | 215213.28 |
| 9 | 221° 5' 33" | 13.3 | 5941729.27 | 215185.71 |
| 10 | 311° 1' 39" | 5.1 | 5941719.26 | 215176.98 |
| 11 | 311° 3' 36" | 60 | 5941722.61 | 215173.13 |
| 12 | 311° 3' 53" | 9.8 | 5941762.02 | 215127.89 |
| 13 | 41° 2' 10" | 99.3 | 5941768.45 | 215120.51 |
| 14 | 311° 5' 11" | 14.1 | 5941843.37 | 215185.72 |
| 15 | 41° 2' 19" | 34.1 | 5941852.63 | 215175.1 |
| 16 | 310° 4' 28" | 98.7 | 5941878.34 | 215197.48 |
| 17 | 220° 2' 40" | 98.6 | 5941941.91 | 215121.92 |
| 18 | 310° 2' 10" | 37.8 | 5941866.46 | 215058.51 |
| 19 | 230° 19' 48" | 5.4 | 5941890.8 | 215029.54 |
| 20 | 214° 48' 27" | 49.9 | 5941887.35 | 215025.38 |
| 21 | 172° 3' 27" | 12.1 | 5941846.37 | 214996.89 |
| 22 | 311° 14' 1" | 2.3 | 5941834.4 | 214998.56 |
| 23 | 311° 4' 21" | 13.3 | 5941835.89 | 214996.86 |
| 24 | 221° 4' 42" | 6.5 | 5941844.64 | 214986.82 |
| 25 | 308° 20' 56" | 2 | 5941839.73 | 214982.54 |
| 26 | 33° 11' 55" | 63.7 | 5941840.98 | 214980.96 |
| 27 | 29° 51' 32" | 6.2 | 5941894.3 | 215015.85 |
| 28 | 309° 42' 35" | 1.5 | 5941899.7 | 215018.95 |
| 29 | 41° 34' 17" | 132.1 | 5941900.68 | 215017.77 |
| 30 | 292° 3' 3" | 0.9 | 5941999.49 | 215105.41 |
| 31 | 287° 35' 32" | 0.9 | 5941999.81 | 215104.62 |
| 32 | 282° 53' 37" | 0.9 | 5942000.07 | 215103.8 |
| 33 | 277° 27' 38" | 0.8 | 5942000.26 | 215102.97 |
| 34 | 272° 39' 46" | 0.9 | 5942000.37 | 215102.13 |
| 35 | 268° 40' 4" | 0.9 | 5942000.41 | 215101.27 |
| 36 | 262° 37' 34" | 0.9 | 5942000.39 | 215100.41 |
| 37 | 258° 33' 32" | 0.9 | 5942000.28 | 215099.56 |
| 38 | 253° 2' 40" | 0.9 | 5942000.11 | 215098.72 |
| 39 | 247° 56' 56" | 0.9 | 5941999.86 | 215097.9 |
| 40 | 243° 26' 5" | 0.8 | 5941999.54 | 215097.11 |
| 41 | 238° 20' 55" | 0.9 | 5941999.16 | 215096.35 |
| 42 | 234° 4' 17" | 0.9 | 5941998.71 | 215095.62 |
| 43 | 228° 45' 6" | 0.9 | 5941998.21 | 215094.93 |
| 44 | 223° 34' 47" | 0.9 | 5941997.64 | 215094.28 |
| 45 | 41° 21' 38" | 22.5 | 5941997.02 | 215093.69 |
| 46 | 214° 22' 49" | 0.5 | 5942013.91 | 215108.56 |
| 47 | 210° 31' 46" | 0.5 | 5942013.53 | 215108.3 |
| 48 | 205° 24' 27" | 0.4 | 5942013.14 | 215108.07 |
| 49 | 200° 24' 35" | 0.5 | 5942012.74 | 215107.88 |
| 50 | 194° 20' 57" | 0.4 | 5942012.31 | 215107.72 |
| 51 | 190° 4' 50" | 0.5 | 5942011.88 | 215107.61 |
| 52 | 185° 11' 39" | 0.4 | 5942011.43 | 215107.53 |
| 53 | 90° 0' 0" | 0.5 | 5942010.99 | 215107.49 |
| 54 | 174° 48' 20" | 0.4 | 5942010.53 | 215107.49 |
| 55 | 171° 9' 29" | 0.5 | 5942010.09 | 215107.53 |
| 56 | 166° 15' 49" | 0.5 | 5942009.64 | 215107.6 |
| 57 | 158° 40' 55" | 0.4 | 5942009.19 | 215107.71 |
| 58 | 156° 48' 5" | 0.5 | 5942008.78 | 215107.87 |
| 59 | 149° 28' 13" | 0.5 | 5942008.36 | 215108.05 |
| 60 | 145° 57' 14" | 0.4 | 5942007.97 | 215108.28 |
| 61 | 141° 20' 24" | 0.4 | 5942007.6 | 215108.53 |
| 62 | 135° 0' 0" | 0.5 | 5942007.25 | 215108.81 |
| 63 | 131° 25' 25" | 0.5 | 5942006.93 | 215109.13 |
| 64 | 126° 52' 11" | 0.4 | 5942006.63 | 215109.47 |
| 65 | 119° 25' 38" | 0.4 | 5942006.36 | 215109.83 |
| 66 | 116° 33' 54" | 0.4 | 5942006.14 | 215110.22 |
| 67 | 111° 32' 27" | 0.4 | 5942005.94 | 215110.62 |
| 68 | 41° 35' 6" | 13.8 | 5942005.79 | 215111 |
| 69 | 129° 55' 23" | 15.6 | 5942016.09 | 215120.14 |
| 70 | 40° 58' 56" | 23.8 | 5942006.09 | 215132.09 |
| 71 | 131° 3' 2" | 87 | 5942024.07 | 215147.71 |
| 72 | 221° 5' 54" | 8 | 5941966.96 | 215213.29 |
| 73 | 311° 3' 19" | 78.9 | 5941960.93 | 215208.03 |
| 74 | 220° 57' 57" | 15.7 | 5942012.78 | 215148.5 |
| 75 | 129° 58' 20" | 25.5 | 5942000.94 | 215138.22 |
| 76 | 220° 2' 54" | 31.7 | 5941984.56 | 215157.76 |
| 77 | 130° 5' 14" | 110.9 | 5941960.29 | 215137.36 |
| 78 | 41° 4' 54" | 1 | 5941888.88 | 215222.2 |
| 79 | 130° 27' 34" | 9.6 | 5941889.66 | 215222.88 |
| 80 | 220° 24' 34" | 1 | 5941883.4 | 215230.22 |
| 81 | 130° 5' 47" | 26 | 5941882.66 | 215229.59 |
| 82 | 76° 12' 8" | 25 | 5941865.93 | 215249.46 |
| 83 | 68° 20' 2" | 0.8 | 5941871.9 | 215273.77 |
| 84 | 63° 45' 31" | 0.8 | 5941872.19 | 215274.5 |
| 85 | 59° 16' 51" | 0.8 | 5941872.54 | 215275.21 |
| 86 | 53° 16' 33" | 0.8 | 5941872.95 | 215275.9 |
| 87 | 48° 36' 30" | 0.8 | 5941873.42 | 215276.53 |
| 88 | 43° 27' 6" | 0.8 | 5941873.94 | 215277.12 |
| 89 | 37° 44' 48" | 0.8 | 5941874.51 | 215277.66 |
| 90 | 34° 17' 12" | 0.8 | 5941875.13 | 215278.14 |
| 91 | 27° 12' 58" | 0.8 | 5941875.79 | 215278.59 |
| 92 | 23° 0' 31" | 0.8 | 5941876.49 | 215278.95 |
| 93 | 19° 2' 3" | 2.1 | 5941877.22 | 215279.26 |
| 94 | 159° 57' 23" | 4.1 | 5941879.22 | 215279.95 |
| 95 | 181° 49' 58" | 1.3 | 5941875.41 | 215281.34 |
| 96 | 177° 16' 25" | 1.3 | 5941874.16 | 215281.3 |
| 97 | 172° 11' 36" | 1.3 | 5941872.9 | 215281.36 |
| 98 | 167° 25' 15" | 1.2 | 5941871.66 | 215281.53 |
| 99 | 162° 25' 43" | 1.3 | 5941870.45 | 215281.8 |
| 100 | 157° 20' 41" | 1.2 | 5941869.25 | 215282.18 |
| 101 | 153° 26' 5" | 1.3 | 5941868.1 | 215282.66 |
| 102 | 148° 5' 30" | 1.2 | 5941866.98 | 215283.22 |
| 103 | 142° 45' 54" | 1.3 | 5941865.92 | 215283.88 |
| 104 | 138° 15' 7" | 1.2 | 5941864.92 | 215284.64 |
| 105 | 133° 2' 50" | 1.2 | 5941863.99 | 215285.47 |
| 106 | 161° 1' 16" | 2 | 5941863.14 | 215286.38 |
| 107 | 308° 39' 35" | 0.8 | 5941861.25 | 215287.03 |
| 108 | 304° 55' 51" | 0.8 | 5941861.73 | 215286.43 |
| 109 | 298° 33' 5" | 0.8 | 5941862.17 | 215285.8 |
| 110 | 293° 35' 13" | 0.8 | 5941862.54 | 215285.12 |
| 111 | 289° 51' 18" | 0.8 | 5941862.85 | 215284.41 |
| 112 | 284° 2' 10" | 0.8 | 5941863.11 | 215283.69 |
| 113 | 278° 58' 21" | 0.8 | 5941863.3 | 215282.93 |
| 114 | 273° 42' 55" | 0.8 | 5941863.42 | 215282.17 |
| 115 | 268° 29' 33" | 0.8 | 5941863.47 | 215281.4 |
| 116 | 264° 8' 38" | 0.8 | 5941863.45 | 215280.64 |
| 117 | 258° 41' 24" | 0.8 | 5941863.37 | 215279.86 |
| 118 | 256° 10' 53" | 21.1 | 5941863.22 | 215279.11 |
| 119 | 130° 6' 9" | 14.3 | 5941858.19 | 215258.66 |
| 120 | 41° 1' 7" | 3.9 | 5941848.96 | 215269.62 |
| 121 | 130° 57' 29" | 38.3 | 5941851.88 | 215272.16 |
| 122 | 41° 5' 25" | 105.6 | 5941826.76 | 215301.1 |
| 123 | 131° 6' 46" | 10.3 | 5941906.33 | 215370.49 |
| 124 | 231° 49' 19" | 208.7 | 5941899.54 | 215378.27 |
| 125 | 220° 45' 48" | 2.7 | 5941770.54 | 215214.21 |
| 126 | 220° 34' 28" | 56 | 5941768.51 | 215212.46 |
| 127 | 311° 3' 10" | 60 | 5941725.98 | 215176.04 |
| 128 | 310° 57' 1" | 1.6 | 5941765.38 | 215130.8 |
| 129 | 41° 8' 37" | 58.8 | 5941766.43 | 215129.59 |
| 130 | 331° 36' 57" | 130.9 | 5941810.69 | 215168.26 |
| 131 | 220° 3' 57" | 73.5 | 5941925.84 | 215106.04 |
| 132 | 310° 8' 0" | 49 | 5941869.59 | 215058.73 |
| 133 | 40° 4' 41" | 73.4 | 5941901.18 | 215021.26 |
| 134 | 130° 7' 50" | 7 | 5941957.37 | 215068.54 |
| 135 | 130° 4' 50" | 24 | 5941952.86 | 215073.89 |
| 136 | 56° 8' 50" | 898.2 | 5941937.41 | 215092.25 |
| 137 | 37° 50' 2" | 14.7 | 5942437.74 | 215838.15 |
| 138 | 37° 51' 41" | 26.2 | 5942449.38 | 215847.19 |
| 139 | 135° 26' 38" | 12.8 | 5942470.09 | 215863.29 |
| 140 | 215° 20' 35" | 5.5 | 5942460.99 | 215872.25 |
| 141 | 217° 44' 59" | 14.5 | 5942456.52 | 215869.08 |
| 142 | 133° 7' 45" | 4.5 | 5942445.09 | 215860.23 |
| 143 | 130° 32' 14" | 24.3 | 5942441.98 | 215863.55 |
| 144 | 44° 7' 55" | 9.3 | 5942426.21 | 215881.99 |
| 145 | 47° 40' 24" | 46.7 | 5942432.91 | 215888.49 |
| 146 | 49° 20' 32" | 5.5 | 5942464.35 | 215923.01 |
| 147 | 90° 24' 38" | 5.6 | 5942467.94 | 215927.19 |
| 148 | 92° 40' 27" | 37.3 | 5942467.9 | 215932.77 |
| 149 | 219° 14' 36" | 29.9 | 5942466.16 | 215970.02 |
| 150 | 272° 41' 25" | 15.1 | 5942443.01 | 215951.11 |
| 151 | 227° 41' 8" | 41.7 | 5942443.72 | 215936 |
| 152 | 224° 6' 9" | 36.6 | 5942415.68 | 215905.2 |
| 153 | 220° 32' 16" | 41.3 | 5942389.42 | 215879.75 |
| 154 | 223° 10' 23" | 3.8 | 5942358.06 | 215852.93 |
| 155 | 234° 45' 49" | 8.8 | 5942355.31 | 215850.35 |
| 156 | 235° 32' 46" | 9.2 | 5942350.21 | 215843.13 |
| 157 | 232° 44' 40" | 0.9 | 5942345.03 | 215835.58 |
| 158 | 218° 38' 37" | 5.6 | 5942344.49 | 215834.87 |
| 159 | 217° 32' 27" | 29 | 5942340.15 | 215831.4 |
| 160 | 219° 55' 7" | 25.3 | 5942317.13 | 215813.71 |
| 161 | 222° 16' 55" | 41.5 | 5942297.72 | 215797.47 |
| 162 | 221° 16' 25" | 10.4 | 5942267.05 | 215769.58 |
| 163 | 220° 14' 59" | 50 | 5942259.2 | 215762.69 |
| 164 | 220° 14' 54" | 172.1 | 5942221.01 | 215730.36 |
| 165 | 223° 19' 16" | 32.8 | 5942089.66 | 215619.17 |
| 166 | 226° 24' 16" | 111.6 | 5942065.78 | 215596.65 |
| 167 | 223° 13' 21" | 32.4 | 5941988.8 | 215515.8 |
| 168 | 220° 4' 58" | 123.7 | 5941965.21 | 215493.63 |
| 169 | 130° 4' 31" | 47.9 | 5941870.53 | 215413.95 |
| 170 | 219° 54' 52" | 116.4 | 5941839.72 | 215450.57 |
| 171 | 310° 4' 30" | 16.1 | 5941750.45 | 215375.89 |
| 172 | 220° 8' 41" | 22.1 | 5941760.79 | 215363.6 |
| 173 | 310° 5' 33" | 56.7 | 5941743.93 | 215349.38 |
| 174 | 220° 5' 24" | 103.6 | 5941780.45 | 215306 |
| 175 | 221° 18' 4" | 10.7 | 5941701.19 | 215239.28 |
| 176 | 299° 7' 43" | 12 | 5941693.12 | 215232.19 |
| 177 | 310° 7' 25" | 5.1 | 5941698.96 | 215221.71 |
| 178 | 40° 23' 24" | 60.6 | 5941702.23 | 215217.83 |
| 179 | 40° 29' 35" | 61 | 5941748.4 | 215257.11 |
| 180 | 40° 29' 1" | 18.5 | 5941794.8 | 215296.73 |
| 181 | 40° 29' 58" | 5.5 | 5941808.87 | 215308.74 |
| 182 | 40° 28' 39" | 34.2 | 5941813.05 | 215312.31 |
| 183 | 40° 32' 10" | 11.4 | 5941839.04 | 215334.49 |
| 184 | 40° 28' 52" | 54.9 | 5941847.74 | 215341.93 |
| 185 | 40° 35' 36" | 8 | 5941889.52 | 215377.59 |
| 186 | 131° 4' 57" | 11 | 5941895.6 | 215382.8 |
| 187 | 40° 4' 51" | 119.9 | 5941888.39 | 215391.07 |
| 188 | 41° 10' 5" | 15.1 | 5941980.13 | 215468.27 |
| 189 | 43° 15' 39" | 15.1 | 5941991.52 | 215478.23 |
| 190 | 45° 19' 17" | 15.1 | 5942002.55 | 215488.61 |
| 191 | 46° 24' 20" | 46.1 | 5942013.18 | 215499.36 |
| 192 | 46° 24' 5" | 54.6 | 5942044.98 | 215532.76 |
| 193 | 45° 21' 1" | 13.9 | 5942082.66 | 215572.33 |
| 194 | 43° 18' 24" | 13.9 | 5942092.41 | 215582.2 |
| 195 | 41° 15' 48" | 13.9 | 5942102.51 | 215591.72 |
| 196 | 40° 15' 5" | 166.1 | 5942112.95 | 215600.88 |
| 197 | 40° 14' 48" | 48.6 | 5942239.75 | 215708.23 |
| 198 | 41° 17' 25" | 14.4 | 5942276.81 | 215739.6 |
| 199 | 42° 17' 24" | 35.1 | 5942287.65 | 215749.12 |
| 200 | 39° 54' 24" | 32.6 | 5942313.65 | 215772.77 |
| 201 | 37° 32' 25" | 29.9 | 5942338.64 | 215793.67 |
| 202 | 40° 37' 45" | 4.5 | 5942362.35 | 215811.89 |
| 203 | 54° 26' 49" | 8.7 | 5942365.73 | 215814.79 |
| 204 | 55° 34' 32" | 10.2 | 5942370.79 | 215821.87 |
| 205 | 52° 23' 9" | 0.8 | 5942376.54 | 215830.26 |
| 206 | 41° 16' 22" | 6.2 | 5942377.01 | 215830.87 |
| 207 | 40° 32' 6" | 40.4 | 5942381.67 | 215834.96 |
| 208 | 310° 32' 20" | 18 | 5942412.39 | 215861.23 |
| 209 | 313° 0' 20" | 15.8 | 5942424.09 | 215847.55 |
| 210 | 220° 31' 33" | 704.3 | 5942434.9 | 215835.96 |
| 3 | Площадь: 254 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:4841/чзу3 |
| Собственник (правообладатель): | земли в собственности Логачевой И.В. |
| Назначение: | под строительство скважины №49 |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 131° 8' 46" | 61 | 5941810.69 | 215168.26 |
| 2 | 220° 45' 48" | 2.7 | 5941770.54 | 215214.21 |
| 3 | 311° 2' 53" | 59.5 | 5941768.51 | 215212.46 |
| 4 | 221° 4' 3" | 56 | 5941807.59 | 215167.58 |
| 5 | 310° 57' 1" | 1.6 | 5941765.38 | 215130.8 |
| 6 | 41° 8' 37" | 58.8 | 5941766.43 | 215129.59 |
| 4 | Площадь: 3345 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:1406001:33/чзу1 |
| Собственник (правообладатель): | земли в собственности Логачевой И.В. |
| Назначение: | под строительство скважины №49 |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 41° 4' 3" | 56 | 5941765.38 | 215130.8 |
| 2 | 131° 2' 53" | 59.5 | 5941807.59 | 215167.58 |
| 3 | 220° 34' 28" | 56 | 5941768.51 | 215212.46 |
| 4 | 311° 3' 10" | 60 | 5941725.98 | 215176.04 |
| 5 | Площадь: 14888 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:4719/чзу1 |
| Собственник (правообладатель): | земли ООО Компания БИО-ТОН |
| Назначение: | Площадка ИУ, трасса линии анодного заземления, трасса выкидного трубопровода от скважины №56, для обустройства скважины №56 |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 287° 52' 24" | 10 | 5941750.32 | 215657.69 |
| 2 | 197° 52' 3" | 8 | 5941753.39 | 215648.17 |
| 3 | 288° 8' 57" | 5.1 | 5941745.79 | 215645.72 |
| 4 | 17° 48' 6" | 8 | 5941747.37 | 215640.9 |
| 5 | 287° 50' 11" | 10 | 5941755 | 215643.35 |
| 6 | 197° 54' 42" | 8 | 5941758.06 | 215633.84 |
| 7 | 288° 1' 11" | 5.2 | 5941750.48 | 215631.39 |
| 8 | 17° 52' 11" | 8 | 5941752.1 | 215626.41 |
| 9 | 287° 53' 27" | 10 | 5941759.73 | 215628.87 |
| 10 | 197° 57' 29" | 8 | 5941762.8 | 215619.36 |
| 11 | 288° 6' 16" | 191.5 | 5941755.21 | 215616.9 |
| 12 | 40° 3' 24" | 29.2 | 5941814.71 | 215434.91 |
| 13 | 310° 9' 45" | 4.1 | 5941837.07 | 215453.71 |
| 14 | 219° 54' 52" | 116.4 | 5941839.72 | 215450.57 |
| 15 | 130° 2' 5" | 3.8 | 5941750.45 | 215375.89 |
| 16 | 40° 2' 17" | 80.7 | 5941747.98 | 215378.83 |
| 17 | 108° 6' 10" | 229.2 | 5941809.76 | 215430.74 |
| 18 | 79° 41' 42" | 0.1 | 5941738.55 | 215648.57 |
| 19 | 17° 10' 18" | 2.4 | 5941738.57 | 215648.68 |
| 20 | 108° 26' 5" | 0.4 | 5941740.9 | 215649.4 |
| 21 | 18° 26' 5" | 1 | 5941740.76 | 215649.82 |
| 22 | 286° 27' 36" | 0.5 | 5941741.72 | 215650.14 |
| 23 | 17° 21' 14" | 0.5 | 5941741.85 | 215649.7 |
| 24 | 107° 49' 8" | 5 | 5941742.33 | 215649.85 |
| 25 | 46° 50' 12" | 1 031.8 | 5941740.8 | 215654.61 |
| 26 | 291° 41' 33" | 120.3 | 5942446.63 | 216407.21 |
| 27 | 291° 40' 32" | 18.6 | 5942491.1 | 216295.42 |
| 28 | 203° 41' 4" | 7.1 | 5942497.98 | 216278.11 |
| 29 | 293° 40' 34" | 124.2 | 5942491.46 | 216275.25 |
| 30 | 290° 39' 31" | 32 | 5942541.35 | 216161.47 |
| 31 | 287° 51' 50" | 4.8 | 5942552.65 | 216131.5 |
| 32 | 283° 32' 59" | 7.4 | 5942554.11 | 216126.97 |
| 33 | 229° 58' 11" | 7.2 | 5942555.85 | 216119.75 |
| 34 | 227° 40' 40" | 129.7 | 5942551.23 | 216114.25 |
| 35 | 272° 40' 38" | 48.4 | 5942463.9 | 216018.35 |
| 36 | 219° 14' 36" | 29.9 | 5942466.16 | 215970.02 |
| 37 | 92° 40' 3" | 70.5 | 5942443.01 | 215951.11 |
| 38 | 91° 2' 29" | 5.5 | 5942439.73 | 216021.51 |
| 39 | 49° 56' 40" | 5.6 | 5942439.63 | 216027.01 |
| 40 | 47° 40' 43" | 127.7 | 5942443.22 | 216031.28 |
| 41 | 110° 40' 33" | 28.5 | 5942529.2 | 216125.7 |
| 42 | 113° 40' 22" | 225.2 | 5942519.12 | 216152.41 |
| 43 | 114° 21' 10" | 1 | 5942428.69 | 216358.68 |
| 44 | 109° 18' 42" | 1.2 | 5942428.26 | 216359.63 |
| 45 | 102° 45' 27" | 1.6 | 5942427.85 | 216360.8 |
| 46 | 94° 54' 32" | 1.6 | 5942427.49 | 216362.39 |
| 47 | 87° 34' 14" | 1.7 | 5942427.35 | 216364.02 |
| 48 | 79° 47' 20" | 1.6 | 5942427.42 | 216365.67 |
| 49 | 72° 33' 44" | 1.6 | 5942427.71 | 216367.28 |
| 50 | 65° 0' 15" | 1.6 | 5942428.2 | 216368.84 |
| 51 | 57° 22' 8" | 1.7 | 5942428.89 | 216370.32 |
| 52 | 49° 42' 7" | 1.6 | 5942429.78 | 216371.71 |
| 53 | 42° 30' 37" | 1.6 | 5942430.84 | 216372.96 |
| 54 | 34° 50' 57" | 1.6 | 5942432.04 | 216374.06 |
| 55 | 27° 35' 17" | 1.3 | 5942433.39 | 216375 |
| 56 | 23° 20' 38" | 1 | 5942434.5 | 216375.58 |
| 57 | 23° 46' 6" | 3.3 | 5942435.45 | 216375.99 |
| 58 | 113° 42' 49" | 24.1 | 5942438.47 | 216377.32 |
| 59 | 227° 32' 57" | 1 005.2 | 5942428.78 | 216399.38 |
| 6 | Площадь: 2135 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:1406001:10/чзу1 |
| Собственник (правообладатель): | земли в собственности Генералова А.Н. |
| Назначение: | Трасса нефтегазосборного трубопровода от проектируемой ИУ, площадка узла приема ОУ на нефтегазосборном трубопроводе |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 315° 25' 45" | 20.8 | 5942474.78 | 215858.67 |
| 2 | 36° 28' 38" | 5 | 5942489.57 | 215844.1 |
| 3 | 306° 28' 21" | 30.6 | 5942493.56 | 215847.05 |
| 4 | 216° 26' 42" | 24 | 5942511.73 | 215822.47 |
| 5 | 126° 29' 4" | 6.5 | 5942492.42 | 215808.21 |
| 6 | 216° 29' 11" | 10.5 | 5942488.53 | 215813.47 |
| 7 | 171° 29' 38" | 20.5 | 5942480.12 | 215807.25 |
| 8 | 135° 32' 54" | 16.3 | 5942459.86 | 215810.28 |
| 9 | 132° 58' 5" | 12.8 | 5942448.26 | 215821.66 |
| 10 | 38° 11' 55" | 9.3 | 5942439.56 | 215831 |
| 11 | 38° 11' 39" | 8.7 | 5942446.88 | 215836.76 |
| 12 | 38° 22' 2" | 0.6 | 5942453.68 | 215842.11 |
| 13 | 38° 7' 49" | 9.6 | 5942454.16 | 215842.49 |
| 14 | 38° 6' 52" | 16.6 | 5942461.74 | 215848.44 |
| 7 | Площадь: 23 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:1406001:24/чзу1 |
| Собственник (правообладатель): | земли Администрации м.р.Сергиевский |
| Назначение: |  Площадка узла приема ОУ на нефтегазосборном трубопроводе, трасса нефтегазосборного трубопровода от проектируемой ИУ |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 38° 0' 46" | 4 | 5942439.03 | 215831.54 |
| 2 | 137° 3' 43" | 6.1 | 5942442.19 | 215834.01 |
| 3 | 217° 51' 39" | 3.6 | 5942437.73 | 215838.16 |
| 4 | 313° 3' 26" | 6 | 5942434.9 | 215835.96 |
| 8 | Площадь: 3600 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:1406002:ЗУ1 |
| Собственник (правообладатель): | земли Администрации м.р.Сергиевский |
| Назначение: | под строительство скважины №56 |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 65° 56' 31" | 31.1 | 5854112.68 | 228745.84 |
| 2 | 231° 2' 5" | 118.4 | 5854125.35 | 228774.22 |
| 3 | 141° 13' 41" | 170.2 | 5854050.87 | 228682.13 |
| 4 | 231° 11' 40" | 8 | 5853918.19 | 228788.7 |
| 5 | 321° 13' 37" | 178.2 | 5853913.18 | 228782.47 |
| 6 | 51° 2' 21" | 96.4 | 5854052.08 | 228670.9 |
| 9 | Площадь: 1634 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:4700/чзу1 |
| Собственник (правообладатель): | земли Администрации м.р.Сергиевский |
| Назначение: | Трасса ВЛ-10 кВ к площадке ИУ, Трасса нефтегазосборного трубопровода от проектируемой ИУ |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 310° 14' 47" | 6.7 | 5942449.38 | 215847.19 |
| 2 | 218° 11' 39" | 8.7 | 5942453.68 | 215842.11 |
| 3 | 218° 11' 55" | 9.3 | 5942446.88 | 215836.76 |
| 4 | 134° 27' 52" | 0.8 | 5942439.56 | 215831 |
| 5 | 38° 0' 46" | 4 | 5942439.03 | 215831.54 |
| 6 | 137° 4' 0" | 6.1 | 5942442.19 | 215834.01 |
| 7 | 76° 53' 0" | 495 | 5942437.74 | 215838.15 |
| 8 | 310° 40' 55" | 11.6 | 5942550.07 | 216320.23 |
| 9 | 50° 46' 52" | 9.1 | 5942557.6 | 216311.47 |
| 10 | 293° 45' 26" | 10.8 | 5942563.37 | 216318.54 |
| 11 | 203° 40' 55" | 32.4 | 5942567.71 | 216308.68 |
| 12 | 292° 22' 8" | 2.8 | 5942538.07 | 216295.68 |
| 13 | 201° 24' 9" | 8 | 5942539.14 | 216293.08 |
| 14 | 112° 16' 5" | 2.5 | 5942531.69 | 216290.16 |
| 15 | 203° 41' 3" | 35.8 | 5942530.74 | 216292.48 |
| 16 | 111° 40' 32" | 18.6 | 5942497.98 | 216278.11 |
| 17 | 28° 35' 59" | 109.2 | 5942491.1 | 216295.42 |
| 18 | 322° 30' 26" | 23.9 | 5942586.97 | 216347.69 |
| 19 | 204° 20' 20" | 12.7 | 5942605.95 | 216333.13 |
| 20 | 142° 44' 28" | 18.3 | 5942594.41 | 216327.91 |
| 21 | 50° 53' 3" | 2.6 | 5942579.87 | 216338.97 |
| 22 | 255° 1' 18" | 511.1 | 5942581.48 | 216340.95 |
| 10 | Площадь: 1118 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:1408/чзу1 |
| Собственник (правообладатель): | земли Администрации м.р.Сергиевский |
| Назначение: | проектируемая подъездная дорога к площадке скважины № 56, трасса ВЛ-10кВ к скважине №56 |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 292° 9' 29" | 2.4 | 5942539.14 | 216293.08 |
| 2 | 22° 12' 12" | 1.6 | 5942540.04 | 216290.87 |
| 3 | 291° 51' 15" | 2 | 5942541.51 | 216291.47 |
| 4 | 201° 47' 6" | 6.5 | 5942542.26 | 216289.6 |
| 5 | 112° 0' 2" | 1.1 | 5942536.23 | 216287.19 |
| 6 | 202° 29' 28" | 3.1 | 5942535.83 | 216288.18 |
| 7 | 108° 26' 5" | 0 | 5942532.98 | 216287 |
| 8 | 112° 14' 30" | 3.4 | 5942532.97 | 216287.03 |
| 9 | 29° 55' 37" | 85.9 | 5942531.69 | 216290.16 |
| 10 | 322° 28' 23" | 12.6 | 5942606.11 | 216333 |
| 11 | 310° 41' 43" | 1.3 | 5942616.07 | 216325.35 |
| 12 | 304° 40' 2" | 1.3 | 5942616.93 | 216324.35 |
| 13 | 300° 4' 6" | 1.3 | 5942617.67 | 216323.28 |
| 14 | 295° 24' 27" | 1.3 | 5942618.33 | 216322.14 |
| 15 | 290° 5' 42" | 1.3 | 5942618.9 | 216320.94 |
| 16 | 284° 52' 32" | 1.3 | 5942619.35 | 216319.71 |
| 17 | 282° 19' 1" | 93.1 | 5942619.69 | 216318.43 |
| 18 | 128° 36' 28" | 25.8 | 5942639.54 | 216227.52 |
| 19 | 130° 54' 51" | 0.2 | 5942623.41 | 216247.72 |
| 20 | 14° 28' 13" | 2.2 | 5942623.28 | 216247.87 |
| 21 | 102° 45' 37" | 66 | 5942625.45 | 216248.43 |
| 22 | 105° 19' 17" | 0.8 | 5942610.87 | 216312.81 |
| 23 | 109° 36' 14" | 0.8 | 5942610.67 | 216313.54 |
| 24 | 116° 33' 54" | 0.8 | 5942610.41 | 216314.27 |
| 25 | 119° 16' 30" | 0.8 | 5942610.07 | 216314.95 |
| 26 | 125° 58' 20" | 0.8 | 5942609.7 | 216315.61 |
| 27 | 130° 11' 31" | 0.8 | 5942609.25 | 216316.23 |
| 28 | 134° 59' 59" | 0.8 | 5942608.76 | 216316.81 |
| 29 | 139° 53' 56" | 0.7 | 5942608.21 | 216317.36 |
| 30 | 142° 44' 31" | 16.5 | 5942607.64 | 216317.84 |
| 31 | 136° 19' 48" | 53.9 | 5942594.48 | 216327.85 |
| 32 | 291° 28' 23" | 12 | 5942555.48 | 216365.08 |
| 33 | 156° 26' 51" | 0.4 | 5942559.87 | 216353.92 |
| 34 | 160° 38' 27" | 0.8 | 5942559.48 | 216354.09 |
| 35 | 165° 4' 6" | 0.8 | 5942558.74 | 216354.35 |
| 36 | 171° 1' 38" | 0.8 | 5942557.99 | 216354.55 |
| 37 | 175° 32' 39" | 0.8 | 5942557.23 | 216354.67 |
| 38 | 180° 44' 4" | 0.8 | 5942556.46 | 216354.73 |
| 39 | 186° 39' 59" | 0.8 | 5942555.68 | 216354.72 |
| 40 | 191° 9' 53" | 0.8 | 5942554.91 | 216354.63 |
| 41 | 195° 50' 35" | 0.8 | 5942554.15 | 216354.48 |
| 42 | 197° 6' 9" | 0.1 | 5942553.41 | 216354.27 |
| 43 | 111° 38' 43" | 9.5 | 5942553.28 | 216354.23 |
| 44 | 20° 52' 33" | 3.6 | 5942549.76 | 216363.1 |
| 45 | 18° 51' 11" | 1.3 | 5942553.09 | 216364.37 |
| 46 | 258° 2' 51" | 73.3 | 5942554.32 | 216364.79 |
| 11 | Площадь: 7695 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:ЗУ1 |
| Собственник (правообладатель): | земли Администрации м.р.Сергиевский |
| Назначение: | Трасса выкидного трубопровода от скважины №49, Трасса выкидного трубопровода от скважины №57, Площадка ИУ, проектируемая подъездная дорога к площадке ИУ, Трасса ВЛ-10 кВ к площадке ИУ, для обустройства скважины №56, проектируемая ВЛ-6 кВ к скважине №52 |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 220° 35' 36" | 8 | 5941895.6 | 215382.8 |
| 2 | 220° 28' 52" | 54.9 | 5941889.52 | 215377.59 |
| 3 | 220° 32' 10" | 11.4 | 5941847.74 | 215341.93 |
| 4 | 220° 28' 39" | 34.2 | 5941839.04 | 215334.49 |
| 5 | 220° 29' 58" | 5.5 | 5941813.05 | 215312.31 |
| 6 | 220° 29' 1" | 18.5 | 5941808.87 | 215308.74 |
| 7 | 220° 29' 35" | 61 | 5941794.8 | 215296.73 |
| 8 | 220° 23' 24" | 60.6 | 5941748.4 | 215257.11 |
| 9 | 310° 5' 21" | 5.9 | 5941702.23 | 215217.83 |
| 10 | 40° 20' 2" | 60 | 5941706.06 | 215213.28 |
| 11 | 40° 29' 14" | 61.7 | 5941751.78 | 215252.1 |
| 12 | 40° 30' 10" | 24 | 5941798.67 | 215292.13 |
| 13 | 40° 29' 44" | 28.3 | 5941816.91 | 215307.71 |
| 14 | 40° 30' 22" | 23.6 | 5941838.41 | 215326.07 |
| 15 | 40° 30' 53" | 48.8 | 5941856.32 | 215341.37 |
| 16 | 40° 29' 33" | 8 | 5941893.44 | 215373.09 |
| 17 | 40° 21' 57" | 748.8 | 5941899.53 | 215378.29 |
| 18 | 217° 51' 41" | 26.2 | 5942470.09 | 215863.29 |
| 19 | 310° 14' 47" | 6.7 | 5942449.38 | 215847.19 |
| 20 | 38° 7' 33" | 26.8 | 5942453.68 | 215842.11 |
| 21 | 74° 32' 45" | 492.3 | 5942474.78 | 215858.67 |
| 22 | 204° 20' 20" | 12.7 | 5942605.95 | 216333.13 |
| 23 | 319° 23' 55" | 0.1 | 5942594.41 | 216327.91 |
| 24 | 23° 53' 5" | 12.7 | 5942594.48 | 216327.85 |
| 25 | 145° 12' 16" | 56.8 | 5942606.11 | 216333 |
| 26 | 90° 0' 0" | 1.3 | 5942559.47 | 216365.41 |
| 27 | 183° 55' 48" | 1.3 | 5942558.17 | 216365.41 |
| 28 | 189° 51' 56" | 1.4 | 5942556.86 | 216365.32 |
| 29 | 291° 28' 23" | 12 | 5942555.48 | 216365.08 |
| 30 | 334° 10' 44" | 0.3 | 5942559.87 | 216353.92 |
| 31 | 328° 9' 3" | 1.6 | 5942560.18 | 216353.77 |
| 32 | 322° 43' 40" | 23.1 | 5942561.5 | 216352.95 |
| 33 | 50° 53' 3" | 2.6 | 5942579.87 | 216338.97 |
| 34 | 50° 50' 8" | 8.7 | 5942581.48 | 216340.95 |
| 35 | 142° 30' 35" | 24 | 5942586.97 | 216347.69 |
| 36 | 145° 19' 57" | 1.3 | 5942567.91 | 216362.31 |
| 37 | 149° 42' 43" | 1.3 | 5942566.84 | 216363.05 |
| 38 | 155° 35' 32" | 1.3 | 5942565.71 | 216363.71 |
| 39 | 159° 11' 5" | 1.3 | 5942564.52 | 216364.25 |
| 40 | 164° 53' 56" | 1.3 | 5942563.31 | 216364.71 |
| 41 | 169° 53' 26" | 1.3 | 5942562.05 | 216365.05 |
| 42 | 124° 29' 28" | 85.9 | 5942560.76 | 216365.28 |
| 43 | 203° 46' 17" | 71.6 | 5942512.13 | 216436.06 |
| 44 | 291° 41' 33" | 120.3 | 5942446.63 | 216407.21 |
| 45 | 22° 49' 3" | 64 | 5942491.1 | 216295.42 |
| 46 | 310° 40' 55" | 11.6 | 5942550.07 | 216320.23 |
| 47 | 50° 46' 52" | 9.1 | 5942557.6 | 216311.47 |
| 48 | 113° 42' 22" | 36.8 | 5942563.37 | 216318.54 |
| 49 | 23° 24' 16" | 5.1 | 5942548.59 | 216352.2 |
| 50 | 111° 38' 43" | 9.5 | 5942553.28 | 216354.23 |
| 51 | 200° 41' 27" | 5.5 | 5942549.76 | 216363.1 |
| 52 | 115° 35' 26" | 75.5 | 5942544.65 | 216361.17 |
| 53 | 203° 40' 35" | 60 | 5942512.05 | 216429.24 |
| 54 | 293° 39' 49" | 60 | 5942457.11 | 216405.15 |
| 55 | 23° 39' 53" | 60 | 5942481.19 | 216350.2 |
| 56 | 37° 13' 54" | 3 137.7 | 5942536.16 | 216374.29 |
| 57 | 228° 39' 25" | 42.2 | 5945034.36 | 218272.72 |
| 58 | 14° 51' 31" | 0.5 | 5945006.46 | 218241.01 |
| 59 | 45° 31' 3" | 25 | 5945006.95 | 218241.14 |
| 60 | 53° 53' 47" | 5.5 | 5945024.5 | 218259.01 |
| 61 | 52° 24' 24" | 10 | 5945027.76 | 218263.48 |
| 62 | 75° 22' 38" | 305.9 | 5945033.85 | 218271.39 |
| 63 | 310° 34' 10" | 3.9 | 5945111.08 | 218567.4 |
| 64 | 247° 24' 40" | 33.9 | 5945113.64 | 218564.41 |
| 65 | 251° 58' 28" | 221.2 | 5945100.61 | 218533.09 |
| 66 | 71° 39' 54" | 231.6 | 5945032.17 | 218322.77 |
| 67 | 67° 26' 0" | 13.2 | 5945105.01 | 218542.57 |
| 68 | 66° 19' 4" | 10 | 5945110.08 | 218554.77 |
| 69 | 68° 23' 29" | 565.5 | 5945114.08 | 218563.89 |
| 70 | 189° 22' 45" | 2.3 | 5945322.34 | 219089.67 |
| 71 | 189° 52' 24" | 3.2 | 5945320.1 | 219089.3 |
| 72 | 287° 17' 10" | 5 | 5945316.94 | 219088.75 |
| 73 | 9° 44' 19" | 5.8 | 5945318.44 | 219083.93 |
| 74 | 227° 11' 49" | 5 045.8 | 5945324.15 | 219084.91 |
| 12 | Площадь: 3600 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:1401008:111/чзу1 |
| Собственник (правообладатель): | земли Администрации м.р.Сергиевский |
| Назначение: | под строительство скважины №52 |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 129° 28' 48" | 60 | 5944630.59 | 218206.66 |
| 2 | 39° 29' 20" | 60 | 5944592.45 | 218252.96 |
| 3 | 309° 29' 37" | 60 | 5944638.76 | 218291.12 |
| 4 | 219° 29' 24" | 60 | 5944676.91 | 218244.83 |
| 13 | Площадь: 27303 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:1401008:111/чзу2 |
| Собственник (правообладатель): | земли Администрации м.р.Сергиевский |
| Назначение: | для обустройства скважины №52, проектируемая подъездная дорога к площадке скважины № 52, Трасса выкидного трубопровода от скважины №52, Трасса ВЛ-10 кВ к скважине №52, трасса линии анодного заземления |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 64° 35' 14" | 451.8 | 5945117.81 | 218571.83 |
| 2 | 109° 31' 47" | 61.9 | 5945311.69 | 218979.91 |
| 3 | 109° 28' 33" | 12.4 | 5945291 | 219038.24 |
| 4 | 200° 37' 0" | 7.7 | 5945286.88 | 219049.89 |
| 5 | 289° 37' 20" | 12.2 | 5945279.65 | 219047.17 |
| 6 | 19° 34' 7" | 2.7 | 5945283.75 | 219035.67 |
| 7 | 289° 34' 12" | 59.9 | 5945286.31 | 219036.58 |
| 8 | 244° 34' 40" | 447.5 | 5945306.36 | 218980.18 |
| 9 | 252° 9' 48" | 351.9 | 5945114.25 | 218576 |
| 10 | 48° 39' 25" | 42.2 | 5945006.46 | 218241.01 |
| 11 | 69° 26' 9" | 8.4 | 5945034.36 | 218272.72 |
| 12 | 112° 26' 7" | 17.5 | 5945037.32 | 218280.61 |
| 13 | 102° 44' 9" | 10.8 | 5945030.66 | 218296.74 |
| 14 | 75° 54' 41" | 16 | 5945028.28 | 218307.27 |
| 15 | 71° 58' 28" | 221.2 | 5945032.17 | 218322.77 |
| 16 | 67° 24' 40" | 33.9 | 5945100.61 | 218533.09 |
| 17 | 130° 34' 10" | 3.9 | 5945113.64 | 218564.41 |
| 18 | 130° 21' 52" | 0.8 | 5945111.08 | 218567.4 |
| 19 | 248° 7' 7" | 36 | 5945110.57 | 218568 |
| 20 | 251° 39' 9" | 231.8 | 5945097.16 | 218534.61 |
| 21 | 250° 31' 53" | 11.2 | 5945024.21 | 218314.64 |
| 22 | 249° 27' 27" | 39 | 5945020.47 | 218304.06 |
| 23 | 189° 27' 42" | 288.2 | 5945006.77 | 218267.5 |
| 24 | 99° 28' 52" | 25 | 5944722.53 | 218220.13 |
| 25 | 128° 53' 49" | 1.1 | 5944718.42 | 218244.74 |
| 26 | 81° 13' 7" | 1.2 | 5944717.71 | 218245.62 |
| 27 | 80° 59' 23" | 187.3 | 5944717.9 | 218246.85 |
| 28 | 349° 26' 50" | 7.9 | 5944747.23 | 218431.82 |
| 29 | 79° 26' 37" | 10 | 5944754.96 | 218430.38 |
| 30 | 169° 22' 2" | 8.1 | 5944756.79 | 218440.2 |
| 31 | 80° 59' 53" | 5.1 | 5944748.8 | 218441.7 |
| 32 | 349° 24' 24" | 8 | 5944749.6 | 218446.75 |
| 33 | 79° 23' 52" | 10 | 5944757.46 | 218445.28 |
| 34 | 169° 29' 27" | 8.3 | 5944759.3 | 218455.11 |
| 35 | 80° 54' 3" | 5.2 | 5944751.16 | 218456.62 |
| 36 | 349° 29' 33" | 7.8 | 5944751.98 | 218461.74 |
| 37 | 79° 30' 38" | 10 | 5944759.69 | 218460.31 |
| 38 | 169° 30' 38" | 10 | 5944761.51 | 218470.14 |
| 39 | 259° 26' 33" | 5.1 | 5944751.68 | 218471.96 |
| 40 | 170° 32' 15" | 0.5 | 5944750.75 | 218466.97 |
| 41 | 81° 10' 46" | 0.6 | 5944750.27 | 218467.05 |
| 42 | 171° 52' 11" | 1 | 5944750.36 | 218467.63 |
| 43 | 259° 52' 31" | 0.6 | 5944749.38 | 218467.77 |
| 44 | 170° 59' 29" | 2.5 | 5944749.28 | 218467.21 |
| 45 | 260° 59' 40" | 218.5 | 5944746.82 | 218467.6 |
| 46 | 129° 28' 21" | 85.7 | 5944712.62 | 218251.8 |
| 47 | 219° 25' 40" | 9.9 | 5944658.11 | 218317.99 |
| 48 | 129° 31' 4" | 39.5 | 5944650.46 | 218311.7 |
| 49 | 131° 29' 0" | 1.3 | 5944625.31 | 218342.19 |
| 50 | 137° 14' 22" | 1.3 | 5944624.47 | 218343.14 |
| 51 | 141° 41' 28" | 1.3 | 5944623.54 | 218344 |
| 52 | 147° 11' 1" | 1.3 | 5944622.54 | 218344.79 |
| 53 | 152° 0' 28" | 1.3 | 5944621.47 | 218345.48 |
| 54 | 156° 26' 51" | 1.3 | 5944620.36 | 218346.07 |
| 55 | 162° 8' 6" | 1.3 | 5944619.19 | 218346.58 |
| 56 | 166° 37' 43" | 1.3 | 5944617.98 | 218346.97 |
| 57 | 170° 58' 50" | 1.3 | 5944616.76 | 218347.26 |
| 58 | 177° 48' 22" | 24.6 | 5944615.5 | 218347.46 |
| 59 | 175° 38' 34" | 1.1 | 5944590.96 | 218348.4 |
| 60 | 170° 37' 40" | 1 | 5944589.91 | 218348.48 |
| 61 | 166° 13' 42" | 1.1 | 5944588.88 | 218348.65 |
| 62 | 160° 1' 0" | 1.1 | 5944587.86 | 218348.9 |
| 63 | 155° 22' 35" | 1.1 | 5944586.87 | 218349.26 |
| 64 | 150° 59' 53" | 1.1 | 5944585.91 | 218349.7 |
| 65 | 145° 24' 27" | 1.1 | 5944584.99 | 218350.21 |
| 66 | 140° 49' 34" | 1 | 5944584.12 | 218350.81 |
| 67 | 135° 0' 0" | 1 | 5944583.31 | 218351.47 |
| 68 | 130° 43' 13" | 1 | 5944582.57 | 218352.21 |
| 69 | 125° 47' 20" | 1.1 | 5944581.89 | 218353 |
| 70 | 120° 13' 2" | 1.1 | 5944581.27 | 218353.86 |
| 71 | 115° 20' 46" | 1.1 | 5944580.74 | 218354.77 |
| 72 | 109° 58' 59" | 1.1 | 5944580.29 | 218355.72 |
| 73 | 106° 1' 13" | 1.1 | 5944579.93 | 218356.71 |
| 74 | 99° 27' 44" | 1 | 5944579.64 | 218357.72 |
| 75 | 97° 7' 30" | 0.3 | 5944579.47 | 218358.74 |
| 76 | 267° 49' 11" | 30.5 | 5944579.43 | 218359.06 |
| 77 | 73° 23' 34" | 1.2 | 5944578.27 | 218328.59 |
| 78 | 70° 20' 46" | 1 | 5944578.61 | 218329.73 |
| 79 | 65° 38' 49" | 1 | 5944578.96 | 218330.71 |
| 80 | 60° 27' 40" | 1 | 5944579.39 | 218331.66 |
| 81 | 55° 5' 51" | 1 | 5944579.9 | 218332.56 |
| 82 | 51° 15' 14" | 1 | 5944580.5 | 218333.42 |
| 83 | 45° 23' 4" | 1.1 | 5944581.15 | 218334.23 |
| 84 | 39° 56' 46" | 1 | 5944581.89 | 218334.98 |
| 85 | 35° 32' 15" | 1 | 5944582.69 | 218335.65 |
| 86 | 30° 57' 49" | 1 | 5944583.53 | 218336.25 |
| 87 | 25° 34' 53" | 1 | 5944584.43 | 218336.79 |
| 88 | 20° 52' 44" | 1 | 5944585.37 | 218337.24 |
| 89 | 14° 58' 0" | 1 | 5944586.34 | 218337.61 |
| 90 | 10° 27' 5" | 1 | 5944587.35 | 218337.88 |
| 91 | 6° 5' 45" | 1 | 5944588.38 | 218338.07 |
| 92 | 90° 0' 0" | 1.1 | 5944589.41 | 218338.18 |
| 93 | 358° 10' 56" | 23.3 | 5944590.46 | 218338.18 |
| 94 | 356° 19' 55" | 0.8 | 5944613.78 | 218337.44 |
| 95 | 349° 33' 45" | 0.8 | 5944614.56 | 218337.39 |
| 96 | 345° 57' 49" | 0.8 | 5944615.32 | 218337.25 |
| 97 | 340° 23' 45" | 0.8 | 5944616.08 | 218337.06 |
| 98 | 334° 24' 41" | 0.8 | 5944616.81 | 218336.8 |
| 99 | 329° 47' 48" | 0.8 | 5944617.52 | 218336.46 |
| 100 | 325° 4' 8" | 0.8 | 5944618.19 | 218336.07 |
| 101 | 319° 5' 8" | 0.8 | 5944618.82 | 218335.63 |
| 102 | 313° 57' 30" | 0.8 | 5944619.42 | 218335.11 |
| 103 | 309° 14' 14" | 0.8 | 5944619.96 | 218334.55 |
| 104 | 309° 30' 22" | 36.3 | 5944620.45 | 218333.95 |
| 105 | 219° 28' 53" | 82.6 | 5944643.52 | 218305.97 |
| 106 | 90° 0' 0" | 0 | 5944579.73 | 218253.42 |
| 107 | 308° 5' 2" | 163.7 | 5944579.75 | 218253.42 |
| 108 | 6° 56' 7" | 31.9 | 5944680.7 | 218124.6 |
| 109 | 97° 1' 32" | 2.9 | 5944712.35 | 218128.45 |
| 110 | 9° 28' 26" | 8.1 | 5944712 | 218131.29 |
| 111 | 99° 27' 56" | 57.9 | 5944720.03 | 218132.63 |
| 112 | 9° 27' 45" | 277.5 | 5944710.51 | 218189.73 |
| 113 | 170° 49' 46" | 349.9 | 5944984.22 | 218235.35 |
| 114 | 219° 29' 20" | 60 | 5944638.76 | 218291.12 |
| 115 | 309° 28' 48" | 60 | 5944592.45 | 218252.96 |
| 116 | 39° 29' 24" | 60 | 5944630.59 | 218206.66 |
| 117 | 53° 9' 19" | 1 042.8 | 5944676.91 | 218244.83 |
| 118 | 19° 35' 16" | 8.2 | 5945302.21 | 219079.33 |
| 119 | 18° 21' 58" | 2.6 | 5945309.91 | 219082.07 |
| 120 | 9° 41' 35" | 6.1 | 5945312.41 | 219082.9 |
| 121 | 107° 17' 10" | 5 | 5945318.44 | 219083.93 |
| 122 | 189° 47' 56" | 5.9 | 5945316.94 | 219088.75 |
| 123 | 198° 9' 34" | 2.6 | 5945311.15 | 219087.75 |
| 124 | 199° 35' 28" | 8.6 | 5945308.65 | 219086.93 |
| 125 | 250° 22' 2" | 543.8 | 5945300.53 | 219084.04 |
| 14 | Площадь: 17717 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:1401008:110/чзу1 |
| Собственник (правообладатель): | земли Администрации м.р.Сергиевский |
| Назначение: | проектируемая подъездная дорога к площадке скважины № 52, Узел приема ОУ на выкидном трубопроводе от скважины № 52, Трасса ВЛ-10 кВ к скважине №52 |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 302° 29' 29" | 6.5 | 5945075.12 | 218274.29 |
| 2 | 212° 28' 16" | 1.2 | 5945078.61 | 218268.81 |
| 3 | 301° 41' 26" | 2.7 | 5945077.62 | 218268.18 |
| 4 | 211° 41' 35" | 20.6 | 5945079.04 | 218265.88 |
| 5 | 194° 18' 19" | 56.3 | 5945061.5 | 218255.05 |
| 6 | 45° 31' 3" | 25 | 5945006.95 | 218241.14 |
| 7 | 53° 53' 47" | 5.5 | 5945024.5 | 218259.01 |
| 8 | 52° 24' 24" | 10 | 5945027.76 | 218263.48 |
| 9 | 249° 29' 6" | 17.9 | 5945033.85 | 218271.39 |
| 10 | 14° 18' 12" | 31.7 | 5945027.59 | 218254.66 |
| 11 | 31° 42' 47" | 18.5 | 5945058.34 | 218262.5 |
| 12 | 122° 37' 9" | 1.2 | 5945074.07 | 218272.22 |
| 13 | 72° 50' 5" | 849.5 | 5945073.43 | 218273.22 |
| 14 | 290° 46' 32" | 15.6 | 5945324.15 | 219084.91 |
| 15 | 90° 0' 0" | 0 | 5945329.67 | 219070.36 |
| 16 | 8° 22' 8" | 42.7 | 5945329.68 | 219070.36 |
| 17 | 247° 20' 0" | 2.8 | 5945371.96 | 219076.58 |
| 18 | 193° 13' 6" | 7.5 | 5945370.87 | 219073.97 |
| 19 | 189° 32' 15" | 40 | 5945363.59 | 219072.26 |
| 20 | 189° 43' 15" | 7.3 | 5945324.13 | 219065.63 |
| 21 | 197° 49' 8" | 0.6 | 5945316.95 | 219064.4 |
| 22 | 199° 36' 12" | 13 | 5945316.39 | 219064.22 |
| 23 | 289° 34' 9" | 16 | 5945304.12 | 219059.85 |
| 24 | 199° 3' 27" | 0.6 | 5945309.47 | 219044.8 |
| 25 | 289° 34' 34" | 64.1 | 5945308.92 | 219044.61 |
| 26 | 287° 58' 28" | 5.5 | 5945330.41 | 218984.18 |
| 27 | 246° 44' 3" | 5.6 | 5945332.11 | 218978.94 |
| 28 | 244° 34' 45" | 458.2 | 5945329.9 | 218973.8 |
| 29 | 248° 5' 45" | 36.3 | 5945133.23 | 218560 |
| 30 | 251° 39' 7" | 231.2 | 5945119.7 | 218526.35 |
| 31 | 250° 33' 26" | 11.7 | 5945046.91 | 218306.87 |
| 32 | 249° 29' 36" | 16.3 | 5945043.02 | 218295.85 |
| 33 | 112° 26' 7" | 17.5 | 5945037.32 | 218280.61 |
| 34 | 102° 44' 9" | 10.8 | 5945030.66 | 218296.74 |
| 35 | 75° 54' 41" | 16 | 5945028.28 | 218307.27 |
| 36 | 71° 39' 54" | 231.6 | 5945032.17 | 218322.77 |
| 37 | 67° 26' 0" | 13.2 | 5945105.01 | 218542.57 |
| 38 | 66° 19' 4" | 10 | 5945110.08 | 218554.77 |
| 39 | 130° 29' 52" | 5.4 | 5945114.08 | 218563.89 |
| 40 | 68° 4' 41" | 1.8 | 5945110.57 | 218568 |
| 41 | 64° 35' 58" | 7 | 5945111.23 | 218569.64 |
| 42 | 310° 29' 16" | 5.5 | 5945114.25 | 218576 |
| 43 | 64° 35' 14" | 451.8 | 5945117.81 | 218571.83 |
| 44 | 109° 31' 47" | 61.9 | 5945311.69 | 218979.91 |
| 45 | 109° 28' 33" | 12.4 | 5945291 | 219038.24 |
| 46 | 200° 37' 0" | 7.7 | 5945286.88 | 219049.89 |
| 47 | 109° 31' 11" | 5.2 | 5945279.65 | 219047.17 |
| 48 | 19° 34' 7" | 2.7 | 5945277.92 | 219052.05 |
| 49 | 109° 34' 10" | 10.5 | 5945280.48 | 219052.96 |
| 50 | 98° 49' 7" | 12 | 5945276.95 | 219062.89 |
| 51 | 20° 49' 25" | 10.8 | 5945275.11 | 219074.75 |
| 52 | 19° 34' 49" | 16.3 | 5945285.18 | 219078.58 |
| 53 | 289° 37' 50" | 5 | 5945300.53 | 219084.04 |
| 54 | 19° 35' 16" | 8.2 | 5945302.21 | 219079.33 |
| 55 | 18° 21' 58" | 2.6 | 5945309.91 | 219082.07 |
| 56 | 253° 38' 43" | 842.7 | 5945312.41 | 219082.9 |
| 15 | Площадь: 3670 кв.м. |
| Кадастровый номер: | 63:31:0000000:44/чзу1 |
| Собственник (правообладатель): | земли Российской Федерации |
| Назначение: | Трасса выкидного трубопровода от скважины №52 |
| **№№ пун-кта** | **Дирекционный угол** | **Длина линии, м** | **X** | **Y** |
|
| 1 | 67° 37' 11" | 4.4 | 5945371.96 | 219076.58 |
| 2 | 69° 31' 4" | 41.8 | 5945373.64 | 219080.66 |
| 3 | 39° 32' 45" | 14.1 | 5945388.26 | 219119.8 |
| 4 | 39° 46' 6" | 4 | 5945399.16 | 219128.8 |
| 5 | 69° 13' 23" | 3.9 | 5945402.2 | 219131.33 |
| 6 | 69° 31' 19" | 29.2 | 5945403.6 | 219135.02 |
| 7 | 76° 50' 35" | 11.4 | 5945413.81 | 219162.36 |
| 8 | 159° 26' 38" | 1 | 5945416.4 | 219173.44 |
| 9 | 108° 34' 30" | 12.9 | 5945415.44 | 219173.8 |
| 10 | 104° 27' 29" | 3 | 5945411.32 | 219186.06 |
| 11 | 169° 50' 4" | 9.9 | 5945410.58 | 219188.93 |
| 12 | 189° 32' 12" | 19 | 5945400.82 | 219190.68 |
| 13 | 279° 31' 58" | 21.4 | 5945382.13 | 219187.54 |
| 14 | 281° 39' 24" | 7.1 | 5945385.67 | 219166.46 |
| 15 | 249° 33' 46" | 14.7 | 5945387.11 | 219159.48 |
| 16 | 219° 31' 57" | 14.2 | 5945381.99 | 219145.74 |
| 17 | 221° 2' 37" | 3.8 | 5945371 | 219136.67 |
| 18 | 247° 43' 32" | 3.8 | 5945368.14 | 219134.18 |
| 19 | 249° 31' 10" | 38.2 | 5945366.69 | 219130.64 |
| 20 | 189° 31' 30" | 31.4 | 5945353.33 | 219094.87 |
| 21 | 290° 47' 11" | 20.7 | 5945322.34 | 219089.67 |
| 22 | 8° 22' 1" | 42.7 | 5945329.67 | 219070.36 |